



# MEETING MOTO D'EPOCA GRUPPO 4



## ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

## GRUPPO C

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>5 FINELLI Gianni</b> ALTO TIRRENO PCB 50/80							<b>51 EVANGELISTI Leandro</b> UFO FRASCATI PCB 50/80						
1)	3'14.440	(104.3)	42.732	23.751	35.063	<b>1'46.850</b>	1)	7'03.241	(115.0)	40.843	25.072	33.633	<b>1'44.153</b>
2)	5.136	(107.4)	40.369	23.212	32.472	<b>1'41.189</b>	2)	4.603	(114.7)	41.167	24.408	34.102	<b>1'44.280</b>
3)	4.517	(116.0)	40.149	23.553	31.380	<b>1'39.599</b>	3)	4.702	(113.4)	40.856	24.271	33.825	<b>1'43.654</b>
4)	4.431	(116.5)	39.506	23.166	31.699	<b>1'38.802</b>	4)	4.532	(116.2)	40.542	26.957	34.045	<b>1'46.076</b>
5)	4.531	(114.7)	41.334	23.612	32.153	<b>1'41.630</b>	5)	4.559	(113.5)	41.036	23.990	33.302	<b>1'42.887</b>
6)	4.630	(114.8)	40.110	38.019	40.572	<b>2'03.331</b>	6)	4.620	(113.3)	42.147	24.517	33.709	<b>1'44.993</b>
							7)	4.566	(114.0)	40.707	26.807	43.048	<b>1'55.128</b>
<b>9 ZUCCHINI Roberto</b> BOLOGNA RUGG PCB 50/80							<b>55 DI NARDO Alessandro</b> GUADAGNO DZM 50/80						
1)	2'52.718		45.874	27.034	36.815	<b>1'54.654</b>	1)	3'41.353		40.993	24.375	34.282	<b>1'44.558</b>
2)	4.771		46.237	26.469	37.219	<b>1'54.696</b>	2)	4.736		41.277	23.894	31.577	<b>1'41.484</b>
3)	4.872		43.844	26.302	35.391	<b>1'50.409</b>	3)	4.679		39.693	25.416	32.296	<b>1'42.084</b>
4)	4.749		43.403	25.840	34.861	<b>1'48.853</b>	4)	4.737		39.744	24.114	32.823	<b>1'41.418</b>
5)	4.797		44.554	28.956	35.673	<b>1'53.980</b>	5)	4.703		39.322	23.980	32.177	<b>1'40.182</b>
6)	5.045		45.232	27.165	35.588	<b>1'53.030</b>	6)	4.712		40.311	22.928	31.578	<b>1'39.529</b>
							7)	4.663		39.175	23.487	32.054	<b>1'39.379</b>
							8)	4.673		39.579	23.843	31.062	<b>1'39.157</b>
							9)	4.661		39.280	23.522	31.784	<b>1'39.247</b>
							10)	4.600		40.241	26.261	29.969	<b>1'41.071</b>
<b>11 SOLAROLI Franco</b> MONTE CORALL PCB 50/80							<b>67 MAGRINI Attilio</b> MISANO ADRIA MINARELLI 50/80						
1)	3'29.569		45.200	27.792	41.300	<b>1'59.550</b>	1)	2'27.270	(102.4)	43.219	26.073	34.936	<b>1'49.278</b>
2)	5.022		43.089	24.358	34.753	<b>1'47.222</b>	2)	4.866	(108.4)	42.272	25.771	34.462	<b>1'47.371</b>
3)	4.845		42.717	24.832	34.497	<b>1'46.891</b>	3)	4.817	(108.6)	42.320	25.406	34.457	<b>1'47.000</b>
4)	4.799		42.799	25.150	40.277	<b>1'53.025 B</b>	4)	4.878	(107.8)	42.602	26.343	34.281	<b>1'48.104</b>
<b>12 COSTA Gianluca</b> MASSA SGASSA ROAR 50/80							<b>69 ANTONIOLI Alberto</b> CASTIGLIONE FANTIC 50/80						
1)	3'13.823	(108.9)	43.911	26.171	34.184	<b>1'49.192</b>	1)	3'14.790		44.961	27.479	35.281	<b>1'53.127</b>
2)	4.616	(113.8)	42.024	24.651	33.567	<b>1'44.858</b>	2)	5.246		44.426	26.610	35.741	<b>1'52.023</b>
3)	4.726	(111.4)	41.567	24.856	33.388	<b>1'44.537</b>	3)	5.317		44.787	26.970	35.140	<b>1'52.214</b>
4)	4.483	(118.2)	40.890	24.955	32.884	<b>1'43.212</b>	4)	5.270		44.665	26.588	35.702	<b>1'52.225</b>
5)	4.412	(120.1)	40.510	25.403	34.356	<b>1'44.681</b>	5)	5.282		45.208	26.244	34.635	<b>1'51.369</b>
6)	4.462	(119.0)	40.287	24.799	32.619	<b>1'42.167</b>	6)	5.288		44.074	26.116	35.573	<b>1'51.051</b>
7)	4.420	(119.6)	39.996	23.752	31.841	<b>1'40.009</b>	7)	5.403		45.006	26.434	35.578	<b>1'52.421</b>
8)	4.468	(118.2)	39.613	23.743	32.826	<b>1'40.650</b>	8)	5.346		44.803	26.018	34.418	<b>1'50.585</b>
9)	4.423	(118.9)	39.434	24.248	33.514	<b>1'41.619</b>	9)	5.311		43.820	25.746	35.030	<b>1'49.907</b>
10)	5.660	(85.4)	48.147	25.503	35.142	<b>1'54.452</b>	10)	5.243		45.375	27.223	34.343	<b>1'52.184</b>
<b>22 VERZONI Giovanni</b> 2000 TECNOMOTO 50/80													
1)	2'07.407	(115.6)	41.032	24.449	33.772	<b>1'43.780</b>							
2)	4.530	(115.5)	40.134	25.098	33.688	<b>1'43.450</b>							
3)	4.482	(117.3)	40.550	24.686	34.171	<b>1'43.889</b>							
4)	4.518	(116.6)	40.537	24.875	32.904	<b>1'42.834</b>							
5)	4.465	(118.0)	40.474	24.185	33.642	<b>1'42.766</b>							
6)	4.471	(119.2)	40.574	25.411	34.232	<b>1'44.688</b>							
7)	4.554	(115.5)	41.197	25.772	33.823	<b>1'45.346</b>							
8)	4.493	(116.8)	41.512	25.232	34.446	<b>1'45.683</b>							

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>70 FRANCHIN Luca</b>							<b>92 RICHETTI Luciano</b>							
AQUILE BIANC FANTIC			50/80				2000		LGM		50/80			
1)	3'13.444	(104.9)	43.041	25.535	35.055	<b>1'48.686</b>	1)	2'21.150		41.705	25.181	34.460	<b>1'45.701</b>	
2)	5.044	(105.0)	43.359	25.192	33.592	<b>1'47.187</b>	2)	4.182		39.125	23.018	31.525	<b>1'37.850</b>	
3)	5.112	(104.0)	42.844	25.550	33.575	<b>1'47.081</b>	3)	4.118		38.672	23.050	30.989	<b>1'36.829</b>	
4)	5.082	(103.2)	43.483	25.324	32.717	<b>1'46.606</b>	4)	4.057		38.222	23.992	31.005	<b>1'37.276</b>	
5)	4.965	(105.3)	43.488	25.918	33.442	<b>1'47.813</b>	5)	4.111		38.223	23.415	30.570	<b>1'36.319</b>	
6)	5.118	(102.6)	43.985	28.236	34.445	<b>1'51.784</b>	6)	4.147		38.039	24.322	31.596	<b>1'38.104</b>	
7)	5.086	(102.7)	43.039	25.142	33.321	<b>1'46.588</b>	7)	4.216		37.653	22.496	29.963	<b>1'34.328</b>	
8)	5.141	(101.8)	43.578	25.835	32.818	<b>1'47.372</b>	8)	4.024		37.814	22.599	30.119	<b>1'34.556</b>	
9)	5.074	(102.3)	43.257	25.359	33.069	<b>1'46.759</b>								
10)	5.169	(100.6)	43.274	25.393	32.855	<b>1'46.691</b>								
<b>71 FABBRI Cesare</b>							<b>101 ZARI Giuseppe</b>							
BOLOGNA RUGG PCB			125				A.M.C. GARFA		MORINI		125			
1)	4'22.179	(76.3)	57.097	35.158	47.447	<b>2'25.721</b>	1)	4'10.530	(94.6)	45.918	26.540	35.247	<b>1'53.258</b>	
2)	5.880	(86.0)	54.462	35.716	49.325	<b>2'25.383</b>	2)	5.062	(102.1)	44.160	26.250	35.059	<b>1'50.531</b>	
3)	5.901	(84.5)	57.433	37.913	49.360	<b>2'30.607</b>	3)	4.972	(104.7)	43.919	26.629	35.478	<b>1'50.998</b>	
4)	6.106	(88.2)	54.015	35.367	46.828	<b>2'22.316</b>	4)	5.074	(102.4)	44.128	25.725	34.478	<b>1'49.405</b>	
5)	6.293	(82.3)	55.118	36.180	52.044	<b>2'29.635</b>	5)	5.059	(103.1)	43.728	25.441	35.041	<b>1'49.269</b>	
6)	5.891	(86.5)	54.661	34.684	1'01.641	<b>2'36.877 B</b>	6)	5.053	(103.6)	43.350	25.849	34.840	<b>1'49.092</b>	
							7)	4.946	(104.9)	43.423	25.671	34.855	<b>1'48.895</b>	
							8)	4.959	(105.4)	42.730	25.370	34.883	<b>1'47.942</b>	
							9)	4.808	(109.0)	42.695	25.087	33.793	<b>1'46.383</b>	
<b>77 GROSSI Massimo</b>							<b>103 FISCHER Barbara</b>							
UFO FRASCATI PCB			50/80				PINO MEDEOT		HONDA		125			
1)	2'16.705	(115.2)	42.604	25.780	34.657	<b>1'47.560</b>	1)	3'14.362		53.350	32.445	43.861	<b>2'15.425</b>	
2)	4.596	(113.8)	42.170	25.840	34.137	<b>1'46.743</b>	2)	5.713		52.984	31.824	42.577	<b>2'13.098</b>	
3)	4.514	(115.6)	41.842	25.318	34.490	<b>1'46.164</b>	3)	5.825		52.957	32.065	43.213	<b>2'14.060</b>	
4)	4.493	(116.5)	41.137	24.751	33.239	<b>1'43.620</b>	4)	6.098		54.309	32.623	44.580	<b>2'17.610</b>	
5)	4.577	(113.8)	41.870	24.685	33.317	<b>1'44.449</b>	5)	6.021		54.940	32.520	44.489	<b>2'17.970</b>	
6)	4.561	(115.2)	41.525	25.368	33.412	<b>1'44.866</b>	6)	5.863		54.387	32.468	43.009	<b>2'15.727</b>	
7)	4.546	(115.3)	41.554	25.014	33.301	<b>1'44.415</b>	7)	5.901		55.497	32.907	44.041	<b>2'18.346</b>	
8)	4.520	(116.1)	41.987	24.718	33.924	<b>1'45.149</b>	8)	5.900		54.390	32.803	44.472	<b>2'17.565</b>	
9)	4.554	(114.7)	41.917	27.140	34.416	<b>1'48.027</b>								
10)	4.767	(109.3)	44.106	26.655	42.663	<b>1'58.191 B</b>								
<b>82 BIANCHI Francesco</b>							<b>166 DIOMEDI Sigfrido</b>							
POMPONE		KREIDLER		50/80			A. MASSANTIN		HONDA		125			
1)	2'27.739		43.272	24.986	32.269	<b>1'45.451</b>	1)	2'29.193	(105.1)	44.885	27.294	36.481	<b>1'53.569</b>	
2)	4.328		40.267	23.633	31.519	<b>1'39.747</b>	2)	4.986	(104.1)	45.768	27.785	37.049	<b>1'55.588</b>	
3)	4.238		40.146	23.858	32.217	<b>1'40.459</b>	3)	5.027	(101.0)	46.371	28.577	36.023	<b>1'55.998</b>	
4)	4.356		43.939	24.096	32.015	<b>1'44.406</b>	4)	5.001	(102.8)	46.182	28.672	37.280	<b>1'57.135</b>	
5)	4.389		44.281	24.546	31.714	<b>1'44.930</b>	5)	5.010	(101.9)	46.864	28.012	36.795	<b>1'56.681</b>	
6)	4.340		40.005	24.707	32.949	<b>1'42.001</b>	6)	5.020	(102.3)	46.287	27.654	37.373	<b>1'56.334</b>	
7)	4.559		40.951	24.555	33.064	<b>1'43.129</b>	7)	5.069	(101.0)	45.951	28.173	38.273	<b>1'57.466</b>	
8)	4.344		40.250	27.450	33.500	<b>1'45.544</b>	8)	5.174	(99.5)	46.737	27.452	37.810	<b>1'57.173</b>	
9)	4.284		39.612	24.100	32.772	<b>1'40.768</b>	9)	5.185	(99.3)	46.469	28.558	37.961	<b>1'58.173</b>	
10)	4.340		40.450	23.512	31.693	<b>1'39.995</b>	10)	5.384		46.641	28.256	37.774	<b>1'58.055</b>	
11)	4.410		39.941	23.182	33.622	<b>1'41.155</b>								
<b>91 ROBUSTELLI Fabio</b>							<b>210 OLIVERO Francesco</b>							
COMO 1903		PCB		50/80			DRIVERS CUNE		MORINI		175			
1)	2'54.500	(87.0)	55.599	40.236	50.055	<b>2'31.643 B</b>	1)	3'28.847		45.628	27.848	37.331	<b>1'55.844</b>	
2)				30.057	50.925	<b>4'33.825 B</b>	2)	4.939		45.909	27.763	36.962	<b>1'55.573</b>	
3)				29.274	3'03.788	<b>9'05.272 B</b>	3)	4.824		45.927	27.295	37.423	<b>1'55.469</b>	
							4)	4.857		47.249	27.249	35.942	<b>1'55.297</b>	
							5)	4.832		44.898	26.733	36.000	<b>1'52.463</b>	
							6)	4.931		45.029	27.230	35.563	<b>1'52.753</b>	
							7)	4.867		44.203	26.377	36.840	<b>1'52.287</b>	

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
8)	4.861		44.627	27.139	35.901	<b>1'52.528</b>	6)	4.351	(121.6)	42.185	25.350	33.903	<b>1'45.789</b>	
9)	4.882		43.426	36.083	37.507	<b>2'01.898</b>	7)	4.352	(120.4)	43.963	25.437	33.351	<b>1'47.103</b>	
							8)	4.276	(124.8)	41.813	25.413	34.112	<b>1'45.614</b>	
							9)	4.345	(121.6)	40.827	24.909	34.100	<b>1'44.181</b>	
<b>211</b>	<b>VECCHI Paolo</b>							<b>291</b>	<b>DOLFI Mario</b>					
	PERLA TIRREN	MORINI		175				PERLA TIRREN	MORINI		175			
1)	3'04.750	(108.1)	45.840	28.259	37.677	<b>1'56.641</b>	1)	3'24.569	(93.5)	43.923	24.825	31.012	<b>1'45.297</b>	
2)	4.745	(106.5)	45.225	27.630	36.727	<b>1'54.327</b>	2)	4.479	(115.7)	40.662	23.505	31.073	<b>1'39.719</b>	
3)	4.652	(112.9)	44.673	26.975	38.274	<b>1'54.574</b>	3)	4.392	(118.0)	40.082	22.603	30.795	<b>1'37.872</b>	
4)	4.662	(112.6)	44.954	27.021	37.181	<b>1'53.818</b>	4)	4.445	(117.9)	39.084	22.850	30.151	<b>1'36.530</b>	
5)	4.634	(113.6)	43.647	26.609	35.392	<b>1'50.282</b>	5)	4.412	(117.3)	38.989	22.850	30.454	<b>1'36.705</b>	
6)	4.618	(114.0)	42.939	26.633	36.404	<b>1'50.594</b>	6)	4.549	(114.4)	38.467	22.761	29.655	<b>1'35.432</b>	
7)	4.512	(115.7)	42.716	27.064	35.724	<b>1'50.016</b>	7)	4.596	(112.8)	43.748	25.503	32.608	<b>1'46.455</b>	
8)	4.560	(115.7)	42.383	25.656	35.063	<b>1'47.662</b>	8)	5.276	(97.3)	43.749	24.805	35.375	<b>1'49.205</b>	
9)	4.556	(115.1)	42.357	25.573	34.572	<b>1'47.058</b>	9)	5.299	(100.1)	45.370	27.269	32.658	<b>1'50.596</b>	
10)	4.572	(115.1)	41.641	25.002	34.761	<b>1'45.976</b>	10)	4.463	(117.9)	38.915	23.236	29.474	<b>1'36.088</b>	
<b>215</b>	<b>SALA Mario</b>							<b>316</b>	<b>CRIPPA Elio</b>					
	2000	CIMATTI		175				BIASSONO	DUCATI		250			
1)	2'59.100		45.712	26.384	33.804	<b>1'50.740</b>	1)	4'11.589		49.163	27.696	36.036	<b>1'59.443</b>	
2)	4.553		43.420	25.548	33.569	<b>1'47.090</b>	2)	4.884		44.053	26.015	34.648	<b>1'49.600</b>	
3)	4.585		42.027	24.691	32.481	<b>1'43.784</b>	3)	4.750		43.495	26.775	36.171	<b>1'51.191</b>	
4)	4.544		41.634	26.626	34.141	<b>1'46.945</b>	4)	4.774		44.220	25.938	36.222	<b>1'51.154</b>	
5)	4.671		42.156	25.428	33.068	<b>1'45.323</b>	5)	4.807		44.090	26.228	35.088	<b>1'50.213</b>	
6)	4.611		42.782	24.791	32.871	<b>1'45.055</b>	6)	4.647		44.175	25.968	44.528	<b>1'59.318 B</b>	
7)	4.678		41.700	24.461	36.709	<b>1'47.548</b>								
8)	4.768		43.001	24.846	33.366	<b>1'45.981</b>								
9)	4.683		42.231	26.049	35.909	<b>1'48.872</b>								
10)	4.760		41.658	24.926	32.718	<b>1'44.062</b>								
<b>222</b>	<b>TIRICOLA Antonio</b>							<b>324</b>	<b>GAGLIARDI Angelo</b>					
	REGGIANO	AERMACCHI		175				RAGNI FABRIA	MONTESA		250			
1)	5'46.858	(119.8)	38.908	23.889	30.739	<b>1'37.883</b>	1)	1'54.992	(128.1)	38.547	23.218	31.317	<b>1'36.966</b>	
2)	3.821	(138.9)	37.391	23.671	31.683	<b>1'36.566</b>	2)	3.855	(132.1)	38.150	23.951	31.567	<b>1'37.523</b>	
3)	3.953	(131.3)	38.471	23.746	32.526	<b>1'38.696</b>	3)	3.827	(133.3)	38.221	24.071	31.923	<b>1'38.042</b>	
4)	6.805	(72.8)	49.858	29.492	44.638	<b>2'10.793 B</b>	4)	3.861	(135.6)	37.433	24.551	32.689	<b>1'38.534</b>	
							5)	3.779	(139.5)	37.036	25.172	32.278	<b>1'38.265</b>	
							6)	3.865	(132.1)	38.284	23.303	31.501	<b>1'36.953</b>	
							7)	3.813	(135.6)	37.478	23.362	30.619	<b>1'35.272</b>	
							8)	3.830	(137.4)	37.300	23.060	31.564	<b>1'35.754</b>	
							9)	3.819	(137.9)	37.901	23.389	32.519	<b>1'37.628</b>	
							10)	3.895	(136.0)	37.706	23.355	32.455	<b>1'37.411</b>	
							11)	3.776	(139.7)	37.045	23.277	31.233	<b>1'35.331</b>	
							12)	3.907	(132.5)	37.332	22.804	32.256	<b>1'36.299</b>	
<b>257</b>	<b>MARCHETTI Paolo</b>							<b>341</b>	<b>BERTUCCELLI Marco</b>					
	360 FREESTYL	MORINI		175				PERLA TIRREN	DUCATI		250			
1)	3'30.425		45.003	27.501	38.230	<b>1'56.147</b>	1)	3'45.268	(121.4)	40.874		2'18.686	<b>1'42.372</b>	
2)	4.812	(103.2)	44.153	25.480	36.503	<b>1'50.948</b>	2)	4.286	(124.5)	40.690			<b>1'40.130</b>	
3)	4.674	(112.9)	42.817	25.926	35.097	<b>1'48.514</b>	3)	4.431	(122.7)	39.170	24.090	32.095	<b>1'39.786</b>	
4)	4.692		41.952	25.302	34.768	<b>1'46.714</b>	4)	4.470	(120.8)	40.164			<b>1'39.929</b>	
5)	4.716	(112.0)	42.139	25.515	34.006	<b>1'46.376</b>	5)	4.569	(118.8)	39.548	23.731	32.090	<b>1'39.938</b>	
6)	4.720		42.075	24.986	34.411	<b>1'46.192</b>	6)	4.248	(124.7)	39.654	23.884	32.021	<b>1'39.807</b>	
7)	4.730	(111.5)	43.230	25.639	32.852	<b>1'46.451</b>	7)	4.255	(125.1)	39.197	25.506	31.967	<b>1'40.925</b>	
8)	4.693		41.116	25.731	33.587	<b>1'45.127</b>	8)	4.312	(122.0)	39.972	23.272	31.636	<b>1'39.192</b>	
9)	4.708	(111.2)	41.485	25.217	32.969	<b>1'44.379</b>	9)	4.335	(122.0)	39.768	23.901	31.880	<b>1'39.884</b>	
10)	4.760	(109.6)	41.843	24.616	33.855	<b>1'45.074</b>	10)	4.251	(124.8)	39.832	23.578	31.809	<b>1'39.470</b>	
<b>281</b>	<b>ASCARI Alessio</b>							<b>346</b>	<b>PASQUINUCCI Vittorio</b>					
	CROSTOLO	MOTOBI		175				VINCI	DUCATI		250			
1)	4'42.213	(114.4)	43.403	26.307	34.126	<b>1'48.468</b>	1)	3'07.013	(123.5)	39.829	23.667	31.453	<b>1'39.174</b>	
2)	4.421	(119.8)	42.296	26.383	34.388	<b>1'47.488</b>								
3)	4.391	(121.4)	43.165	26.195	34.773	<b>1'48.524</b>								
4)	4.353	(119.8)	42.363	25.770	34.194	<b>1'46.680</b>								
5)	4.302	(121.8)	42.970	26.229	33.569	<b>1'47.070</b>								

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	4.073	(129.9)	37.991	22.650	30.585	<b>1'35.299</b>	8)						<b>1'45.811</b>
3)	4.041	(131.7)	37.709	22.348	30.512	<b>1'34.610</b>	9)						<b>1'46.563</b>
4)	3.929	(132.5)	37.840	23.404	29.902	<b>1'35.075</b>	10)						<b>1'49.514</b>
5)	3.972	(131.5)	36.979	22.324	30.292	<b>1'33.567</b>							
6)	4.051	(131.2)	36.690	21.874	30.133	<b>1'32.748</b>							
7)	4.013	(132.0)	37.980	23.046	30.006	<b>1'35.045</b>							
8)	4.068	(131.2)	37.631	21.822	29.224	<b>1'32.745</b>							
9)	3.902	(134.4)	37.919	21.872	29.417	<b>1'33.110</b>							
10)	3.909	(134.6)	36.533	21.824	30.068	<b>1'32.334</b>							
11)	4.033	(123.7)	38.031	23.390	30.215	<b>1'35.669</b>							

### 363 UGOLINI Riccardo

PERLA TIRREN DUCATI 250

1)	<b>1'47.983</b>
2)	<b>2'06.374</b>

### 381 PECORINI Davide

RACING MILE HONDA 250

1)	2'35.947	(106.0)	45.178	30.060	1'22.822	<b>2'43.838</b>
2)	8.907	(73.1)	44.761	27.504	38.795	<b>1'59.967</b>
3)	6.041	(75.8)	48.851	29.727	47.500	<b>2'12.119 B</b>
4)				25.696	34.469	<b>7'23.286</b>
5)	4.165	(125.1)	40.772	25.986	34.008	<b>1'44.931</b>
6)	4.521	(120.8)	40.443	24.873	33.447	<b>1'43.284</b>

### 947 STORI Luca

SIENA HONDA 125 POSTCLASS

1)	2'27.177		39.893	23.336	30.359	<b>1'38.234</b>
2)	4.613		40.986	23.827	29.947	<b>1'39.373</b>
3)	4.648		40.287	24.255	29.674	<b>1'38.864</b>
4)	4.647		40.851	23.577	29.943	<b>1'39.018</b>
5)	4.605		39.332	23.063	30.597	<b>1'37.597</b>
6)	4.690		39.406	23.882	29.357	<b>1'37.335</b>
7)	4.649		39.925	24.414	30.096	<b>1'39.084</b>
8)	4.647		39.353	22.883	29.510	<b>1'36.393</b>
9)	4.555		40.296	24.311	29.861	<b>1'39.023</b>
10)	4.597		39.983	23.018	29.318	<b>1'36.916</b>
11)	4.528		39.675	25.277	29.079	<b>1'38.559</b>

### 952 PIZZONI Stefano

CANZO PIZZONI POSTCLASS

1)	3'06.343		40.488	25.400	32.447	<b>1'42.533</b>
2)	3.817		44.704	23.757	32.402	<b>1'44.680</b>
3)	3.753		40.144	24.191	31.455	<b>1'39.543</b>
4)	3.841		38.531	23.311	32.443	<b>1'38.126</b>
5)	3.831		38.845	25.260	44.466	<b>1'52.402 B</b>

### 980 GOMBI Paride

REGGIANO DUCATI POSTCLASS

1)	<b>1'46.314</b>
2)	<b>1'48.729</b>
3)	<b>1'44.787</b>
4)	<b>1'45.665</b>
5)	<b>1'46.682</b>
6)	<b>1'44.494</b>
7)	<b>1'46.790</b>

Esposta ore:

Il direttore di Gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea